[6th August 1966

APPENDIX III.

[*Vide* answer to Starred Question No. 161 at page 14.]

(*a*) The work has commenced.

(*b*) The proposed sub-way across Poonamallee High Road, opposite to Central Station, is intended for use by pedestrians to cross the road from the General Hospital side to the Central Station side and vice versa. The pedestrians will cross the road by this sub-way at about 14 feet below the existing road level.

The length of the tunnel portion of the proposed sub-way is 104 feet. A walkway of 16 feet width with a head room of 8 feet is being provided inside the tunnel. Pedestrian staircases of 8 feet width will be provided on either side of the ends of the tunnel so as to enable the pedestrians to enter the sub-way.

The retaining walls of the pedestrian staircases will be constructed with reinforced cement concrete. The tunnel portion of the sub-way is being made up of 8 inches thick R.C.C. Slab running continuously on all the four sides of the tunnel and these slabs will be supported by 30 inches thick frames kept at about 8 feet centre to centre. Special type of water proofing arrangements are also proposed with a view to keep the sub-way water tight.

The sub-way is proposed to be constructed in two halves. When one half of the sub-way is under execution, the vehicles will be allowed over the other half of the road.

(அ) வேலை தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) சென்ட்ரல் ஸ்டேஷனுக்கு எதிரில் பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலையின் குறுக்கே கட்ட எண்ணியுள்ள சுரங்கப் பாதை ஜெனரல் ஆஸ்பத்திரி பக்கமிருந்து சென்ட்ரல் ஸ்டேஷன் பக்கம் கடந்து செல்பவர்களுக்கும், அவ்வாறே சென்ட்ரல் ஸ்டேஷன் பக்கமிருந்து ஜெனரல் ஆஸ்பத்திரி பக்கம் செல்பவர்களுக்கும் வசதியாய் இருக்கும். தற்போதைய சாலை மட்டத்திற்குச் சுமார் 14 அடிக்குக் கீழே சுரங்கப் பாதை வழியாக மக்கள் சாலையைக் கடந்து செல்வார்கள்.

சுரங்கப் பாதையில் குடைவரைப் பகுதி (Tunnel portion)-யின் நீளம் 104 அடி. குடைவரைக்குள் 8 அடி உயரத்திலும், 14 அடி அகலத்திலும் நடைபாதை அமைக்கப்படும். சுரங்கப் பாதையில் மக்கள் உட்புகுவது வசதியாய் இருப்பதற்காக, சரங்கப் பாதையின் இரு முனைகளிலும் 8 அடி அகலமுள்ள படிக்கட்டுகள் அமைக்கப்படும்.

இப்படிக்கட்டுகளின் தாங்கு சுவர்கள் R.C.C. சிமெண்ட்—கான்க்ரீட்டால் கட்டப்படும். சுரங்கப் பாதையின் குடைவரைப் பகுதி 8 அங்குலம் கனமுள்ள R.C.C. பலகைகளால் நாற்புறமும் பதிக்கப்பட்டுத் தொடர்ச்சியாகச் செல்லும். மையத்துக்கு மையம் சுமார் 8 அடி தூரம் விட்டு அமைக்கப்படவிருக்கும் 30 அங்குல கனமுள்ள சட்டங்கள் இப்பலகைகளுக்கு ஆதாரமாக இருக்கும். சுரங்கப் பாதையில் தண்ணீர் தேங்கி நிற்காமல் செய்ய தனி ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும்.

இச் சுரங்கப் பாதை வேலை இரு பாதிகளாக எடுத்துக்கொண்டு நிறைவேற்றப்படும். இச்சுரங்சப் பாதையை அமைக்கும் வேலை சாலையின் ஒரு பாதியில் நடக்கையில் சாலையின் மறு பாதியில் வண்டிகள் செல்ல அனுமதிக்கப்படும்.